

Analisis Framing Model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki terhadap Berita Kecelakaan PT. Kereta Api Indonesia di Cicalengka Bandung pada Media Online BBC News Indonesia

Giovanni Caesar Maulana¹, Tanty Wulandari Putri²

¹ Institut Komunikasi dan Bisnis LSPR, ² Universitas Paramadina
Email: giovcm123@gmail.com¹, tanty.putri.wulandari@gmail.com²

Abstrak

Penelitian ini membahas konstruksi realitas yang dilakukan oleh BBC News Indonesia dalam kecelakaan kereta api PT. KAI di Cicalengka, Bandung, khususnya isu proyek jalur ganda senilai Rp1,3 triliun. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis framing model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki dengan memerhatikan struktur sintaksis, struktur skrip, struktur tematik, dan struktur retorik. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis berdasarkan metode deskriptif kualitatif dimana keseluruhan isinya mengarah pada isi analisis yang dilakukan dengan menggunakan pendekatan framing Pan dan Kosicki. Objek penelitian ini adalah teks berita mengenai pemberitaan dalam kecelakaan kereta api PT. KAI di Cicalengka di media online BBC News Indonesia. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pembingkai berita yang dibentuk oleh BBC News Indonesia lebih menonjolkan kepada aspek kronologi kejadian serta aspek regulasi pemerintah. Media ini juga memiliki struktur tematik yang koherensi antar paragraf, serta ragam bahasa sehari-hari. Media BBC News Indonesia menonjolkan keakuratan berita yang disajikan dengan berbagai narasumber seperti kronologi kejadian dan menonjolkan aspek regulasi pemerintah terhadap pembangunan jalur ganda agar segera dilaksanakan untuk mengurangi potensi kecelakaan.

Kata Kunci: media online; framing; kecelakaan kereta api; BBC news indonesia

Abstract

This research discusses the construction of reality carried out by BBC News Indonesia in the train accident of PT. KAI in Cicalengka, Bandung, especially the issue of the double-track project worth Rp1.3 trillion. The method used in this study is the framing analysis of the Zhongdang Pan and Gerald M. Kosicki model by paying attention to syntactic structure, script structure, thematic structure, and rhetorical structure. This study aims to conduct an analysis based on a qualitative descriptive method where the entire content leads to the content of the analysis carried out using the Pan and Kosicki framing approach. The object of this research is a news text regarding the news in the train accident of PT. KAI in Cicalengka on BBC News Indonesia's online media. The results of this study show that the news framing formed by BBC News Indonesia emphasizes the chronological aspects of events and aspects of government regulations. This media also

has a thematic structure that coherence between paragraphs, as well as a variety of everyday language. BBC News Indonesia highlighted the accuracy of the news presented with various sources such as the chronology of events and highlighted aspects of government regulations on the construction of dual lanes so that they should be implemented immediately to reduce the potential for accidents.

Keywords: *online media; framing; train accidents; BBC news indonesia*

Pendahuluan

Kereta Api merupakan salah satu alat transportasi masal yang sangat digemari masyarakat dengan keunggulan tarif murah, tiba tepat waktu serta dapat mengangkut banyak penumpang serta terbebas dari kecelakaan atau zero accident (Fatimah, 2018). Moda transportasi ini bergerak pada jalurnya sendiri yang tidak digunakan oleh moda transportasi lain (Halim & Heryanto, 2020; Sriastuti, 2015). Dalam hal ini, fungsi dari masinis hanya memberangkatkan kereta, memperlambat atau mempercepat laju kereta, dan menghentikan kereta. Namun, seringkali berbagai masalah muncul pada transportasi kereta api, seperti kurangnya armada hingga masalah keamanan dan keselamatan, seperti kecelakaan dan human error.

PT. Kereta Api Indonesia (KAI) memiliki catatan sejarah yang panjang dalam dunia transportasi di Indonesia (Prawiradiredja & Maharindra Muhammad, 2018). PT. Kereta Api Indonesia, merupakan primadona moda transportasi bagi masyarakat Indonesia karena menjadi jalur bagi jalannya transportasi yang terbebas dari kemacetan. Namun, pada kenyataannya yang terjadi tingkat kecelakaan pada kereta api masih terbilang tinggi. Berdasarkan hasil investigasi kecelakaan periode 2007—2023, menurut data Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT), terdapat 103 kasus kecelakaan kereta api di Indonesia. dengan frekuensi kejadiannya berkisar antara 1—13 kecelakaan per tahun. Terdapat 23 kasus tabrakan antar-kereta atau sebanyak 22,33% selain insiden anjlok yang menjadi peringkat pertama.

Pada bulan Januari 2024 lalu, berita terkait kecelakaan kereta api jarak jauh oleh PT. Kereta Api Indonesia di kilometer 181+700 Haurpugur, Cicalengka, Kabupaten Bandung, Jawa Barat, menjadi peristiwa kecelakaan yang dijadikan sebagai pemberitaan nasional. Dalam hal ini, salah satu perusahaan penyedia jasa layanan transportasi milik pemerintah menjadi sorotan utama publik karena kasus kecelakaan ini menyebabkan korban jiwa. Kecelakaan ini dimungkinkan akibat dari beberapa faktor, yaitu sarana dan prasarana kereta api, cuaca, lingkungan serta manajemen PT. Kereta Api Indonesia sendiri. Insiden ini menyebabkan hampir semua media massa di Indonesia menyajikan berita mengenai peristiwa kecelakaan kereta api tersebut.

Ditinjau dari segi makna, media massa didefinisikan sebagai media informasi dan komunikasi yang bisa diakses oleh khalayak umum dan informasinya disebarkan secara masal (Nasrullah, 2019; Sobur, 2015). Media massa memiliki peranan yang sangat penting untuk menyajikan berita ataupun opini terhadap publik yang bertujuan untuk memberikan informasi terpercaya dan akurat (Apriliani et al., 2022; Farid, 2023). Media massa mengalami perkembangan sangat pesat seiring dengan kemajuan teknologi (Aidin

et al., 2021; Darwadi et al., 2022). Media massa memanfaatkan platform online untuk dapat menyebarkan informasi kepada masyarakat dengan berbagai bentuk seperti surat kabar online (Arpandi, 2023; Ichsan et al., 2024). Masyarakat secara mandiri dapat memperkaya wawasan terhadap berita yang diakses secara daring. Berkaitan dengan hal tersebut, media massa online berperan aktif dalam kemajuan informasi yang dibaca maupun didengar oleh publik. Akan tetapi, media massa memiliki kelebihan dan kekurangan dan melibatkan peran yang sangat signifikan dalam membentuk sentimen publik.

Dalam penelitian ini, penulis menggunakan artikel dari media massa BBC News Indonesia. BBC sebagai salah satu media online Internasional ikut serta dalam pemberitaan kecelakaan kereta api tersebut. Dari sekian banyaknya media massa yang dikenal oleh masyarakat, BBC dipilih penulis sebagai media yang akan diteliti dengan proses pbingkaiannya yang cukup komprehensif. Berdasarkan pencarian Google, menempatkan berita ini dalam BBC News Indonesia di halaman pertama dan di posisi ketiga dalam mesin pencari dengan keyword kecelakaan kereta api Cicalengka Bandung. Dengan menempati halaman pertama serta di posisi ketiga dalam mesin pencari maka akan lebih berpotensi untuk mendapatkan pengunjung yang lebih banyak.

Penyajian berita terkini pada setiap media massa memiliki sisi menarik dalam segi penyajian atau dikenal dengan pbingkaiannya berita (*framing*) (Riyon, 2023). Media massa, dalam hal ini merupakan tempat mempublikasikan hasil kerja jurnalistik para wartawan guna menyampaikan pesan dari sumber kepada masyarakat. Berita yang dipublikasikan oleh setiap media massa kepada masyarakat memiliki karakter yang berbeda-beda satu sama lain. Perbedaan pbingkaiannya berita akan terletak pada sisi yang ingin ditonjolkan dari fakta di lapangan. Fakta-fakta yang terjadi di lapangan akan berusaha disembunyikan oleh media massa sehingga masyarakat tidak sadar dengan berita yang disajikan. Penulis mencoba menganalisis framing berita yang berjudul “Penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung: Isu keselamatan dan proyek jalur ganda jadi sorotan” edisi 07 Januari 2024 dalam media BBC News Indonesia. Satu berita tersebut, penulis analisis dengan menggunakan model framing Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki dimana dalam analisis framing Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki ini terdapat empat aspek struktur yang dikaji dan dianalisis. Keempat struktur tersebut ialah struktur sintaksis, skrip, tematik, dan retorik. Dengan dijadikannya peristiwa kecelakaan tersebut sebagai pemberitaan nasional, maka penulis menggunakan berita ini sebagai dasar permasalahan penelitian.

Media memiliki peran penting dalam membangun realitas yang terjadi dan sebagai sarana realitas itu telah dibangun serta disampaikan dengan baik kepada masyarakat. Media online memiliki teknik pbingkaiannya berita agar informasi yang disajikan menonjol dan membuat masyarakat tertuju pada informasi tersebut. Penggunaan pbingkaiannya berita akan menggiring pandangan masyarakat atas sebuah peristiwa sehingga lebih mudah dimengerti.

Terdapat beberapa penelitian terdahulu yang juga melakukan analisis framing terhadap suatu pemberitaan di media online pada sarana transportasi seperti penelitian

yang dilakukan (Athalia et al., 2016) terkait pemberitaan polemik pembangunan kereta cepat Jakarta Bandung di *metrotvnews.com* dan *viva.co.id*. Hasil penelitian tersebut menyebutkan menunjukkan bahwa framing yang dibentuk oleh Metro News dan Viva atas berita *groundbreaking* kereta cepat Jakarta-Bandung lebih menonjolkan kepada aspek regulasi. Pemilihan narasumber dari kalangan pemerintah menunjukkan bahwa Metro News dan Viva tidak objektif dalam menyampaikan beritanya. Penelitian tersebut memiliki relevansi dengan penelitian penulis dengan menggunakan permasalahan pada moda transportasi, yaitu berkaitan dengan polemik isu regulasi pemerintah sehingga menyebabkan permasalahan seperti tersendatnya proyek jalur ganda.

Penelitian lainnya yang dilakukan oleh Hikmatunisa & Setiawan, (2022) perihal pelecehan seksual anak panti asuhan pada media online CNN Indonesia dan *kumparan.com*. Hasil penelitian tersebut menyebutkan media berita online CNN Indonesia dan *Kumparan.com* memiliki perbedaan dan persamaan terutama pada judul berita yang disajikan. Media CNN Indonesia menggunakan pilihan kata yang tidak menyinggung korban, sedangkan media *Kumparan.com* menggunakan pilihan kata yang cukup menyinggung perasaan korban (Hikmatunisa & Setiawan, 2022). Relevansi dengan penelitian penulis yaitu menggunakan model framing yang serupa yaitu analisis framing pan dan kosicki dengan mendeskripsikan yang ditonjolkan dari masing-masing media menggunakan struktur sintaksis, skrip, tematik, dan retorik.

Penelitian terkait analisis framing yang berkaitan dengan tulisan ini juga dilakukan oleh (Munif, 2023). Hasil penelitian tersebut, dalam proses pembedaannya, *Kompas.com* tidak memihak atau mendukung pihak manapun. Namun, jika dilihat dari headline berita mengenai bencana alam yang terjadi di NTT, *Kompas.com* lebih banyak menggunakan headline berita yang fokus pada pejabat pemerintah atau tokoh masyarakat (Munif, 2023). Relevansi dengan penelitian ini, penulis juga menggunakan teori yang sama yaitu analisis framing pan dan kosicki dengan menggunakan struktur sintaksis, skrip, tematik, dan retorik.

Penelitian ini bertujuan untuk memperoleh gambaran bagaimana cara media BBC News Indonesia membingkai berita kecelakaan kereta PT. Kereta Api Indonesia di Cicalengka Bandung. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat kepada BBC News Indonesia baik secara teoritis maupun praktis. Adapun manfaat teoritis dari penelitian ini yaitu dapat dijadikan sumbangan hasil kajian terkait analisis pembingkai berita pada kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung. Manfaat praktis dari penelitian ini diharapkan dapat digunakan oleh manajemen media BBC News Indonesia untuk mengetahui cara media dalam membingkai berita kecelakaan di Cicalengka Bandung.

Metode Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan adalah deskriptif kualitatif. Penelitian ini tidak mengutamakan besarnya populasi atau sampling, yakni lebih menekankan pada kedalaman (kualitas) data, bukan banyaknya kuantitas data. Pendekatan penelitian menggunakan paradigma konstruktivisme dimana peneliti melihat bahwa kenyataan

adalah hasil konstruksi dari pemahaman atau kemampuan berpikir seseorang. Metode penelitian yang dilakukan dalam penelitian ini adalah metode penelitian analisis framing. Analisis framing adalah metode untuk melihat cara bercerita media atas peristiwa. Cara bercerita jurnalis tergambar pada cara melihat terhadap realitas yang dijadikan berita. Analisis framing melihat bagaimana realitas itu dibentuk dan dikonstruksi oleh media (Damayanti et al., 2016).

Penelitian ini menggambarkan karakteristik subjek atau fenomena yang diteliti, dengan menggunakan analisis framing model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki. Bagaimana pesan-pesan BBC News Indonesia dalam membingkai pemberitaan kecelakaan kereta PT. Kereta Api Indonesia di Cicalengka Bandung akan menjadi gambaran hasil dari penelitian ini yang bersifat deskriptif. Objek penelitian ini adalah berita yang dipublikasikan BBC News Indonesia terkait kecelakaan kereta PT. Kereta Api Indonesia di Cicalengka Bandung. Subjek pada penelitian ini adalah berita online BBC News Indonesia. Peneliti mengambil satu berita dalam tanggal 7 Januari 2024, dengan alasan pada berita tersebut sudah melewati proses pra penelitian yang dianggap mengkonstruksi media dan harus ditingkatkan dilihat berdasarkan analisis framing model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki.

Pada Teknik Pengumpulan Data, peneliti menggunakan data sekunder dan data primer. Data primer penelitian ini yaitu berita yang berjudul “Penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung: Isu keselamatan dan proyek jalur ganda jadi sorotan” edisi 07 Januari 2024 dalam media BBC News Indonesia. Data sekunder yang digunakan yaitu jurnal dan buku-buku untuk studi kepustakaan. Teknik Analisis data merupakan sebuah proses pencarian dan penyusunan sistematis yang didapatkan dari hasil studi lapangan dan data-data lainnya. Dalam melakukan analisis data, penulis menganalisis berita pada berita online BBC News Indonesia yang membahas kecelakaan kereta PT. Kereta Api Indonesia di Cicalengka, Bandung. Adapun langkah-langkah yang dilakukan berdasarkan Miles dan Huberman yaitu, Reduksi Data, Penyajian Data, dan Penarikan Kesimpulan. Dalam penelitian kualitatif, Pengujian keabsahan data terdiri dari beberapa proses. Keabsahan data ini diperlukan untuk mengetahui apakah suatu temuan atau data yang dilaporkan oleh seorang peneliti valid dengan yang terjadi. Penulis melakukan proses triangulasi data, yang dimungkinkan untuk memeriksa ulang perolehan data/

Hasil dan Pembahasan

Analisa framing model Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki memiliki 4 struktur framing, yaitu struktur sintaksis, skrip, tematik, dan retorik. Hasil penelitian model framing Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki berita berjudul “Penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung: Isu keselamatan dan proyek jalur ganda jadi sorotan” pada media BBC News Indonesia edisi 07 Januari 2024 dapat diketahui pada aspek-aspek di bawah ini.

Tabel 1. Struktur Sintaksis

Unit yang Diamati	Berita
<i>Headline</i>	Penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung: Isu keselamatan dan proyek jalur ganda jadi sorotan.
<i>Lead</i>	Tabrakan KA Turangga dan kereta Commuter Line Bandung Raya terjadi di jalur tunggal antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka, Jumat (05/01) pagi. Isu keselamatan dan proyek pembangunan jalur ganda pun mencuat.
Latar Informasi	Berita BBC News Indonesia berlatar kronologi peristiwa kecelakaan antara KA Turangga dan kereta Commuter Line Bandung Raya di jalur tunggal antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka pada Jumat, 5 Januari 2024 serta isu proyek jalur ganda senilai Rp1,3 triliun.
Kutipan Narasumber	Salah satu narasumber berita : Direktur Prasarana Perkeretaapian di Kemenhub, Harno Trimadi “Keberadaan jalur ganda memangkas waktu tempuh dari jalur Bandung-Cicalengka yang selama ini menghabiskan waktu 43 menit. Diharapkan dengan pembangunan <i>double track</i> ini, bisa ditempuh dalam waktu 30 menit,"

Menurut Eriyanto, headline memiliki tingkat kemenonjolan yang tinggi untuk mengindikasikan kecenderungan berita terhadap suatu peristiwa (Eriyanto, 2002). *Headline* yang disajikan BBC News Indonesia mendeskripsikan penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka dan adanya isu terhadap pembangunan jalur ganda yang menjadi sorotan. *Lead* dalam berita ini menunjukkan perspektif jurnalis dalam memberitakan suatu peristiwa berupa garis besar isi berita. *Lead* menjadi kecenderungan jurnalis dalam menarasikan berita. *Lead* dalam berita ini menjelaskan dimana terjadinya kecelakaan kereta api yaitu di jalur tunggal antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka pada hari Jumat tanggal 5 Januari 2024.

Latar informasi pada berita ini memberikan implikasi terhadap perspektif pembaca. Berita BBC News Indonesia memberikan latar pada kronologi peristiwa kecelakaan antara KA Turangga dan kereta *Commuter Line* Bandung Raya di jalur tunggal antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka pada Jumat, 5 Januari 2024 sehingga isu keselamatan dan jalur ganda menjadi perhatian dari kecelakaan ini. Berita ini menampilkan kepada pembaca perspektif jurnalis kepada PT. KAI dalam menangani isu proyek jalur ganda dan penyebab kecelakaan ini. Berita kecelakaan ini mengutip sebanyak sepuluh narasumber, diantaranya Ketua Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT), Direktur Prasarana Perkeretaapian di Kemenhub, Humas Daop 2 Bandung, Saksi mata di salah-satu kereta api, Direktur Jenderal Perkeretaapian, Menteri Koordinator Bidang Pembangunan Manusia dan Kebudayaan, EVP of Corporate

Secretary KAI, Direktur Eksekutif Institut Studi Transportasi, Pakar transportasi di Institut Teknologi Bandung, dan Pakar transportasi dari Universitas Indonesia. Kutipan dari berbagai pihak berwenang tersebut telah memberikan informasi terkait penyebab dan kronologi kecelakaan serta memberikan gambaran terkait rencana proyek jalur ganda.

Struktur Skrip

Struktur skrip merupakan susunan berita yang bertujuan untuk menunjukkan hubungan dari satu peristiwa ke peristiwa selanjutnya yang terdiri atas 5W+1H (*Who, What, Whe, Where, Why, dan How*).

Table 2. Struktur Skrip

Unit yang Diamati	Berita
<i>What</i>	Kecelakaan KA Turangga dan kereta <i>Commuter Line</i> Bandung Raya yang terjadi di jalur tunggal.
<i>Where</i>	Di antara antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka, Bandung, Jawa Barat.
<i>When</i>	Pukul 06.03 WIB
<i>Who</i>	Direktur Jenderal Perkeretaapian, Risal Wasal, melaporkan bahwa korban meninggal yang sudah teridentifikasi berjumlah empat orang yaitu masinis dan asisten masinis masing-masing kereta serta 37 orang penumpang dalam kondisi luka.
<i>Why</i>	Wakil Ketua Pemberdayaan dan Pengembangan Wilayah Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Pusat, Djoko Setijowarno, menjelaskan perbedaan model persinyalan membedakan cara pengoperasian sehingga jalur tunggal digunakan bergantian pada perjalanan kereta api dengan dua arah yang berbeda.
<i>How</i>	Menurut seorang saksi mata di salah-satu kereta api, Herry Aliyudin, tiba-tiba merasakan keretanya mengerem secara mendadak. Tak lama kemudian, terasa suatu benturan.

Hasil analisis struktur skrip dengan elemen 5W+1H dalam BBC News Indonesia dikatakan lengkap karena semua unit analisis tercantum dalam berita. Namun, karena peristiwa ini merupakan insiden nasional sehingga perkiraan bagaimana peristiwa ini terjadi yaitu pada elemen *How* berdasarkan perspektif saksi mata yang merupakan penumpang kereta api, bukan berdasarkan pernyataan dari pihak PT. KAI. Humas PT KAI hanya menyampaikan waktu kecelakaan itu terjadi. Selain itu, elemen *Who* dijelaskan secara detail untuk jumlah korban jiwa serta siapa saja yang teridentifikasi meninggal ataupun luka-luka.

Struktur Tematik

Struktur tematik menjelaskan tema yang diambil oleh jurnalis dalam menulis berita. Struktur tematik memberikan gambaran terkait cara jurnalis dalam menulis berita dan menempatkan sumber ke dalam teks. Struktur tematik terdiri atas detail, koherensi, bentuk kalimat, dan kata ganti.

Table 3. Struktur Tematik

Unit yang Diamati	Berita
Detail	<p>"Bahkan ada anak kecil yang memang dia tengkurap, dia sudah keluar dari kursinya. Kemudian semua barang bawaan yang di atas itu hampir semua jatuh ke bawah. Termasuk koper yang saya bawa sudah enggak tahu di mana," terangnya kemudian @HerryAliyudin</p> <hr/> <p>"Ke depannya memang harus disegerakan pembangunan <i>double track</i> jalur selatan. Yang sudah <i>double track</i> baru jalur utara. Jalur selatan sempat tertunda," ujar Sony seperti dikutip dari situs ITB @SonySulaksono</p>
Koherensi	<p>Wakil Ketua Pemberdayaan dan Pengembangan Wilayah Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI) Pusat, Djoko Setijowarno, menjelaskan bahwa sinyal di Stasiun Cicalengka masih menggunakan sinyal blok mekanik, sedangkan sinyal di Stasiun Haurpugur berupa sinyal elektrik. Perbedaan model persinyalan ini akan membedakan cara pengoperasiannya.</p> <hr/> <p>Sesaat setelah pramugara mengambil selimutnya, tiba-tiba dia merasakan keretanya mengerem secara mendadak. Tak lama kemudian, terasa suatu benturan.</p>
Bentuk Kalimat	<p>"Keberadaan jalur ganda memangkas waktu tempuh dari jalur Bandung-Cicalengka yang selama ini menghabiskan waktu 43 menit. Diharapkan dengan pembangunan <i>double track</i> ini, bisa ditempuh dalam waktu 30 menit," kata Harno pada waktu itu.</p>
Kata Ganti	<p>Sesaat setelah pramugara mengambil selimutnya, tiba-tiba dia merasakan keretanya mengerem secara mendadak. Tak lama kemudian, terasa suatu benturan. Tangannya refleks memegang kursi di depannya</p> <hr/> <p>Semula, dia mengira kereta mengalami anjlok, namun ketika dia memberanikan diri keluar pintu, tampak di depannya lokomotif kereta berada di atas lokomotif KA Turangga.</p> <hr/> <p>Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono, menyebut tim tersebut sudah mulai bekerja sejak Jumat (05/01). Mereka ditargetkan menyelesaikan investigasi pada 8 Januari mendatang.</p>

P Pada struktur tematik, elemen detail berkaitan dengan kontrol informasi yang ditampilkan dalam berita. Detail yang ditampilkan oleh BBC News Indonesia diantaranya

pemaparan saksi mata yang diungkapkan secara terperinci. Kemudian BBC News Indonesia menguraikan pandangan oleh pakar transportasi di Institut Teknologi Bandung yang menyetujui adanya pembuatan *double track* yang sempat tertunda karena telah menjadi sorotan pembaca yang tercantum pada *headline* berita. Hal ini ditampilkan BBC News Indonesia untuk memberikan gambaran kepada pembaca terkait rencana yang seharusnya dilaksanakan untuk jangka panjang dalam mengurangi angka kecelakaan.

Selanjutnya, koherensi ditemukan dalam berita ini. Koherensi yang digunakan dalam berita BBC News Indonesia merupakan koherensi aditif, dimana jurnalis menceritakan keterkaitan antara peristiwa satu dengan lainnya pada contoh pertama. Pada contoh kedua, jurnalis menggunakan koherensi kronologis untuk menjabarkan kronologi peristiwa saat kecelakaan terjadi. Bentuk kalimat yang digunakan dalam berita ini banyak menggunakan kalimat aktif dan berbentuk deduktif. Kalimat aktif berasal dari pemaparan narasumber. Kemudian, kata ganti yang digunakan dalam berita memakai kata ganti “dia” dan “mereka” untuk menciptakan jarak atau menjelaskan pihak yang berbeda dalam berita.

Struktur Retoris

Struktur retorik menekankan pada makna-makna tertentu digunakan untuk membangun citra serta meningkatkan kecondongan pada satu sisi dan gambaran yang ingin disampaikan. Elemen retorik terdiri dari leksikon, grafis, dan metafora.

Table 4. Struktur Retoris

Unit yang diamati	Berita
Leksikon	Namun, kata Muhadjir, merujuk sejumlah otoritas di lokasi kecelakaan, terdapat dua orang yang hingga saat ini masih berada di dalam gerbong. Tim penyelamat yang dikoordinasikan Basarnas tengah berupaya mengevakuasi dua korban ini.
	Deddy merujuk tabrakan dua kereta pengangkut batu bara pada jalur tunggal di Kabupaten Lampung Tengah, Lampung, 7 November lalu.
Grafis	Screenshot foto kejadian oleh Jurnalis BBC News Indonesia
Metafora	"Kami akan bekerja keras memastikan hasil penyelidikan dapat memberikan pencerahan yang memadai dan tindakan yang tepat untuk meningkatkan keselamatan transportasi kereta api di Indonesia," kata Soerjanto.
	"Obyek kecil seperti domba saja kereta bisa berhenti, apalagi benda besar seperti kereta," kata Deddy.

Elemen leksikon diamati dengan cara bagaimana jurnalis memilih kata yang memiliki makna satu sama lain dengan kata lain. Seperti kata “merujuk” yang menunjukkan penekanan pada sejumlah objek seperti otoritas di lokasi kecelakaan dan tabrakan kereta. Elemen grafis juga memiliki penekanan dalam berita. Foto-foto yang ditampilkan oleh jurnalis, memiliki makna dan informasi yang ingin disampaikan yang tidak hanya berupa teks berita. Foto-foto tersebut yaitu foto hasil kecelakaan kereta, foto petugas yang berusaha mengevakuasi jenazah korban, foto saksi mata, serta foto udara saat petugas mengoperasikan alat berat untuk mengevakuasi rangkaian kereta. Sedangkan metafora merupakan kata atau kelompok kata yang memiliki arti bukan sebenarnya. Metafora dalam berita BBC News Indonesia tidak cukup banyak dan hanya terdapat pada pemaparan narasumber, dikarenakan fokus jurnalis kepada kronologis berita kecelakaan.

Kesimpulan

Berdasarkan analisis penulis tentang pembingkai berita yang dilakukan media online BBC News Indonesia, berita yang berjudul “Penyebab kecelakaan kereta api di Cicalengka Bandung: Isu keselamatan dan proyek jalur ganda jadi sorotan” edisi 07 Januari 2024 maka dapat ditarik kesimpulan bahwa pembingkai berita yang dibangun BBC News Indonesia adalah realitas regulasi dan sifat mendukung pada proyek pemerintah dalam pembangunan jalur ganda. Apabila dilihat dari teknik analisis framing Pan dan Kosicki yang penulis lakukan pada berita tersebut, terlihat bahwa aspek yang ditonjolkan yaitu kepada aspek kronologi kejadian kecelakaan kereta dengan memberikan berbagai sudut pandang dari narasumber di kalangan pemerintahan serta saksi mata kejadian. Pada hasil analisa struktur skrip, terlihat jurnalis menuangkan semua informasi dengan jelas kepada pembaca agar informasi tersampaikan dengan benar dan valid.

Media online BBC News Indonesia juga menggunakan bahasa yang lugas dan dapat langsung dapat oleh masyarakat luas, terlihat dari sedikitnya unsur metafora pada berita. Selain itu, unsur grafis melengkapi berita ini untuk memberikan gambaran yang jelas di lokasi kejadian kecelakaan. Dengan demikian, jurnalis BBC News Indonesia lebih menonjolkan keakuratan berita yang disajikan dengan berbagai informasi dari narasumber seperti kronologi kejadian dan juga menonjolkan aspek regulasi pemerintah terhadap pembangunan jalur ganda agar segera dilaksanakan untuk mengurangi potensi kecelakaan seperti di Cicalengka, Bandung

BIBLIOGRAFI

- Aidin, B. S., Loda, D. Y. L., Hadi, M., & Maskat, S. (2021). *Invasi Media Massa*. Media Nusa Creative (Mnc Publishing).
- Apriliani, N. A. D., Chairudin, M., Hariyanti, S., Ramadhanti, E. P., Aprilian, M. A., Fauzaan, M. N., & Santoso, G. (2022). Peran Media Massa dalam Membentuk Opini Publik dalam Konteks Kewarganegaraan. *Jurnal Pendidikan Transformatif*, 1(2), 156–164.
- Arpandi, A. (2023). Media Online dalam Meningkatkan Partisipasi Politik Masyarakat pada Pemilihan Umum (Pemilu). *Edu Society: Jurnal Pendidikan, Ilmu Sosial dan Pengabdian Kepada Masyarakat*, 3(1), 843–855.
- Athalia, E., Purnama, H., & Nugroho, C. (2016). Pemberitaan Polemik Pembangunan Kereta Cepat Jakarta-Bandung di Metrotvnews. Com dan Viva. Co. Id (Studi Menggunakan Teknik Analisis Framing Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki). *Eproceedings Of Management*, 3(2).
- Damayanti, S., Mayangsari, I. D., & Putra, D. K. S. (2016). Analisis Framing Robert N. Entman Atas Pemberitaan Reklamasi Teluk Jakarta di Majalah Tempo. *Eproceedings Of Management*, 3(3).
- Darwadi, M. S., Rosihan, A., & Novitasari, D. (2022). Literasi Digital Bagi Remaja dan Karang Taruna dalam Upaya Mencegah Informasi Hoax di Desa Sukaraja Kecamatan Lengkiti Kabupaten Ogan Komering Ulu. *Wahana Dedikasi: Jurnal Pkm Ilmu Kependidikan*, 5(2), 178–187.
- Eriyanto. (2002). *Analisis Framing Konstruksi, Ideologi, dan Politik Media*. Lkis Yogyakarta.
- Farid, A. S. (2023). Peran Media Massa dalam Memoderasi Dialog Politik. *Aladalah: Jurnal Politik, Sosial, Hukum dan Humaniora*, 1(3), 151–161.
- Fatimah, S. N. (2018). *Pemadu Transportasi Kereta Api, Jalan dan Laut dalam Menunjang Pariwisata Pulau di Pangkep*. Universitas Hasanuddin.
- Halim, W., & Heryanto, R. M. (2020). *Analisis Tren Kecelakaan pada Sektor Transportasi Di Indonesia*.
- Hikmatunisa, A., & Setiawan, H. (2022). Analisis Framing Model Pan Dan Kosicki dalam Berita Pelecehan Seksual Anak Panti Asuhan Pada Media Online Cnn Indonesia dan Kumparan. Com. *Jurnal Pendidikan Sosiologi dan Humaniora*, 13(2), 222–227.
- Ichsan, M., Hasnah, R., Faiz, M., & Musi, S. (2024). Analisis Konvergensi Media: Studi Transformasi dari Media Analog Ke Media Digital. *Triwikrama: Jurnal Ilmu Sosial*, 4(4), 19–30.
- Munif, M. A. (2023). Analisis Framing Model Zhongdang Pan Dan Gerald M. Kosicki dalam Kontruksi Pemberitaan Wacana Calon Presiden 2024 di Indonesia. *Jurnal Selasar KPI: Referensi Media Komunikasi dan Dakwah*, 3(1), 48–61.
- Nasrullah, R. (2019). *Teori Dan Riset Khalayak Media*. Prenada Media.
- Prawiradiredja, S., & Maharindra Muhammad, A. (2018). *Corporate Value: Persona pada*

Company Profile PT. Kereta Api Indonesia. *Jurnal Komunikasi Profesional E-Issn: 2579-9371*, Url: *Http://Ejournal. Unitomo. Ac. Id/Index. Php/*, 2(1), 29–38.

Riyon, D. V. (2023). *Pembingkaian Berita Mengenai Pelecehan Seksual pada Anak di Media Dar-Ing Kompas. Com Menggunakan Framing Zhongdang Pan dan Gerald M. Kosicki Periode Februari-Maret 2023*. Universitas Komputer Indonesia.

Sobur, A. (2015). *Analisis Teks Media: Suatu Pengantar untuk Analisis Wacana, Analisis Semiotik dan Analisis Framing*. Remaja Rosdakarya Bandung.

Sriastuti, N. (2015). Kereta Api Pilihan Utama sebagai Moda Alternatif Angkutan Umum Massal. *Paduraksa: Jurnal Teknik Sipil Universitas Warmadewa*, 4(1), 26–34.

Copyright holder:

Giovanni Caesar Maulana, Tanty Wulandari Putri (2024)

First publication right:

Syntax Admiration

This article is licensed under:

